

# Anlægsprojekt



VIBORG  
KOMMUNE

**Projekt navn:** Rundkørsel i krydset Randersvej/Skaldehøjvej i Viborg

**Udvalg:** Teknik og Miljø

**Projektejer:** Britt Bak Odgaard

**Fysisk placering:** Veje og stier i Viborg Kommune

## **Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer**

I forbindelse med lokalplanlægning af området ved Hamlen og Skaldehøjvej, lokalplan 163, blev det besluttet, at der skulle etableres en ny rundkørsel i krydset Randersvej/Skaldehøjvej. Lokalplanen blev endelig vedtaget i 1998, og den første bebyggelse blev ibrugtaget i 2000, men rundkørslen blev af ukendte årsager ikke anlagt.

## **Baggrund og formål:**

I takt med udbygning af Taphede forventes trafikken på Randersvej og Skaldehøjvej at stige. Det vil derfor være nødvendigt med bedre tilkørselsforhold til Randersvej.

## **Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)**

Etablering af en rundkørsel ved Skaldehøjvej vil desuden sænke hastigheden mellem de 2 rundkørsler på Randersvej ved Hamlen og Taphede. Det vil samtidig give mulighed for at koble hovedstien i Taphede syd til den overordnede stistruktur langs Randersvej, som planlagt i lokalplan 567 fra 2021.

Etablering af en rundkørsel vil desuden give mulighed for ny lokalplanlægning for et boligområde på 14,6 ha syd for Randersvej.

## **Alternative løsninger:**

Ingen

## **Planforhold:**

Rundkørslen er omfattet af lokalplan 163.

## **For-analyser:**

Der blev i 2020 og 2021 givet en bevilling på i alt 450.000 kr. til at detailprojektere rundkørslen, der er udført. Der mangler således midler til at anlægge rundkørslen.

<b>Rådighedsbeløb (1.000 kr.):</b>	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2027</u></b>	<b><u>2028</u></b>	<b><u>2029</u></b>
	0	4.900	0	0

## **Beløbsgrundlag:**

<b>Afledt drift (1.000 kr.)</b>	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2027</u></b>	<b><u>2028</u></b>	<b><u>2029</u></b>

<b>Forklaring, afledt drift:</b>			
<b>Totaløkonomi:</b>			
<b>Risici:</b>			
<b>Tidsplan:</b>		<b>Kvt.</b>	<b>År</b>
- Forundersøgelse			
- Projektering			
- Udbud	1.		2027
- Udførelse	1.-4.		2027
- Ibrugtagning	4.		2027
<b>Bidrag til sammenhængsmodellen:</b>			
Vækst og Socialt Ansvar: Projektet forbedrer infrastrukturen og realiserer en del af rammerne, der muliggør en årlig befolkningstilvækst på 0,5%.			
Sundhed: Projektet sikrer en god cykelinfrastruktur på tværs af infrastrukturanlæg til motorkøretøjer.			
<b>Afdeling</b>	Trafik og Veje		