

# Anlægsprojekt



VIBORG  
KOMMUNE

<b>Projekt navn:</b> Forbedring af vejnettet (pulje) (drift)				
<b>Udvalg:</b> Teknisk Udvalg				
<b>Projektejer:</b> Britt Bak Odgaard				
<b>Fysisk placering:</b> Veje i Viborg Kommune				
<b>Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer</b> Kørebaserne i landzonerne i Viborg Kommune er mange steder underdimensioneret i forhold til den nuværende og fremtidige trafikbelastning. For at fremtidssikre vejnettet i Viborg Kommune er der behov for sideudvidelser af mange af kørebaserne i landzonerne. Desuden er der mange borgerønsker om hastighedsdæmpende foranstaltninger.				
<b>Baggrund og formål:</b> Køretøjerne og trafikbelastningen bliver større og større på de små veje i landzonerne i Viborg Kommune. Der er derfor behov for sideudvidelser af kommunevejene mange steder for blandt andet at sikre, at trafikanterne kan passere hinanden, men også for at vejene og rabatterne ikke bliver kørt i stykker med høje driftsudgifter til følge.  Der kommer hvert år en lang række borgerhenvendelser med ønske om fartdæmpende foranstaltninger.				
<b>Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)</b> Der er et behov for bredere veje i landzonerne på mange strækninger i Viborg Kommune. I og omkring landbrug, industri og biogasanlæg bliver køretøjerne til stadighed større og større og vejnettet i Viborg Kommune er ikke dimensioneret til disse. Det medfører et behov for at sideudvide mange kørebaserstrækninger, således trafikken kan afvikles sikkert og uden at gøre skade på vejenes omgivelser og inventar.  De hastighedsdæmpende foranstaltninger kan være bump, heller eller byporte. Det er typisk på de gennemgående veje i landsbyer, ved skoler og i boligkvarter, hvor borgerne føler sig usikre pga. høj hastighed. Der laves en hastighedsmåling på de veje, hvor der kommer henvendelse samt foretages et uheldsudtræk. Der laves en prioritering på baggrund af hastighedsmålingen og antal trafikuheld på strækningen.				
<b>Nuværende driftsbudget (1.000 kr.) i</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>2026 priser:</b>	2.793	5.478		
<b>Alternative løsninger:</b> Hvis vejnettet ikke sideudvides, medfører det, udover nogle potentielt trafikfarlige situationer, en øget driftsudgift til reparationer af kantskader på asfalten samt ødelagte				

rabatter langs vejene. Med udvidelser vil driften af rabatarealer med kantgrus og reparationer af vejinventar reduceres.

**Planforhold:**  
Ingen

**For-analyser:**

<b>Rådighedsbeløb (1.000 kr.):</b>	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2027</u></b>	<b><u>2028</u></b>	<b><u>2029</u></b>	
	2.207	0	5.000	5.000	

**Beløbsgrundlag:**

<b>Afledt drift (1.000 kr.)</b>	<b><u>2026</u></b>	<b><u>2027</u></b>	<b><u>2028</u></b>	<b><u>2029</u></b>	
	0	0	0	0	

**Forklaring, afledt drift:**

**Totaløkonomi:** 12.207 mio. kr.

**Risici:** Ingen

<b>Tidsplan</b>	<b>Kvt.</b>	<b>År</b>	
<b>:</b>			
-	Alle	2026-2029	
<b>Forundersøgelse</b>			
- <b>Projektering</b>	Alle	2026-2029	
- <b>Udbud</b>	Alle	2026-2029	
- <b>Udførelse</b>	Alle	2026-2029	
- <b>Ibrugtagning</b>	Alle	2026-2029	

**Bidrag til sammenhængsmodellen:**  
Vækst og socialt ansvar: For at opretholde og forbedre infrastrukturen til og fra Viborg Kommune samt internt i kommunen er det nødvendigt at sikre gode veje ved at investere i vejnettet i landzonen.

**Afdeling** Trafik og Veje