

# Anlægsprojekt



VIBORG  
KOMMUNE

**Projekt navn:** Styrkelse af bygværker (pulje) (drift)

**Udvalg:** Teknisk Udvalg

**Projektejer:** Britt Bak Odgaard

**Fysisk placering:** Broer og bygværker i Viborg Kommune

## Kort resumé: (til brug for budgetbemærkninger) 2-3 linjer

Forvaltningen har siden 2022 renoveret kommunens broer og bygværker og er hermed godt i gang med at indhente det efterslæb på brorenovering, som blev klarlagt ved en efterslæbsanalyse i 2021. For at sikre rettidigt vedligeholdelse af kommunes 320 broer og bygværker er der fortsat behov for renoveringer.

## Baggrund og formål:

Forvaltningen fik i 2021 udarbejdet en efterslæbsanalyse for broer og bygværker i Viborg Kommune. Analysen viste, at Viborg Kommune i 2021 havde et efterslæb på 30 mio. kr. på broer, og hvis der ikke blev investeres penge i renovering af broerne, ville efterslæbet i 2024 være på 40 mio. kr.

## Beskrivelse af projektet: (behov, funktioner m.m.)

Byrådet bevilligede i maj 2022 i alt 23.4 mio. kr. til renovering af broer, fordelt over årene 2022, 2023, 2024 og 2025. Forvaltningen har frem til april 2025 renoveret broer for 16 mio. kr. og er hermed godt i gang med at indhente det efterslæb, som blev påvist i efterslæbsanalysen. For at sikre den kapital der er bundet i kommunens over 320 broer og bygværker, er det nødvendigt at kunne rovere broerne rettidigt, så nedrivninger og vejlukninger på sigt undgås.

| <b>Nuværende driftsbudget (1.000 kr.) i</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> | <b>2028</b> | <b>2029</b> |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>2026-priser:</b>                         | 1.117       | 5.283       | 3.143       | 1.099       |

## Alternative løsninger:

Hvis en bro ikke renoveres rettidigt, vil den på et tidspunkt ikke kunne renoveres og det vil i stedet være nødvendigt at rive broen ned og bygge en ny, hvilket er væsentligt fordyrende samt en dårlig løsning i forholdt til CO<sub>2</sub> og ressourceforbrug.

## Planforhold:

Ingen

## For-analyser:

Efterslæbsanalyser fra 2021.

|   |                |             |             |             |  |
|---|----------------|-------------|-------------|-------------|--|
| <b>Rådighedsbeløb (1.000 kr.):</b>  | <b>2026</b>    | <b>2027</b> | <b>2028</b> | <b>2029</b> |  |
|   | 5.140          | 0           | 0           | 2.000       |  |
| <b>Beløbsgrundlag:</b>  |                |             |             |             |  |
| <b>Afledt drift (1.000 kr.)</b>   | <b>2026</b>    | <b>2027</b> | <b>2028</b> | <b>2029</b> |  |
|   | 0              | 0           | 0           | 0           |  |
| <b>Forklaring, afledt drift:</b>  |                |             |             |             |  |
| <b>Totaløkonomi:</b> 7.140 mio. kr.   |                |             |             |             |  |
| <b>Risici:</b> Ingen  |                |             |             |             |  |
| <b>Tidsplan:</b>  |                | <b>Kvt.</b> | <b>År</b>   |             |  |
| <b>- Forundersøgelse</b>  |                | Alle        | 2026-2029   |             |  |
| <b>- Projektering</b>   |                | Alle        | 2026-2029   |             |  |
| <b>- Udbud</b>  |                | Alle        | 2026-2029   |             |  |
| <b>- Udførelse</b>  |                | Alle        | 2026-2029   |             |  |
| <b>- Ibrugtagning</b>   |                | Alle        | 2026-2029   |             |  |
| <b>Bidrag til sammenhængsmodellen:</b>  |                |             |             |             |  |
| <p>Bæredygtighed: Renovering af eksisterende broer og bygværker er væsentligt mere bæredygtigt og CO<sub>2</sub> besparende end at rive en bro ned på grund af manglende vedligeholdelse og bygge en ny bro.</p> <p>Vækst og socialt ansvar: Broer og bygværker indgår som en vigtig del af infrastrukturen internt i Viborg Kommune og fremkommelighed over broerne er nødvendig for at binde lokalsamfund sammen.</p> |                |             |             |             |  |
| <b>Afdeling</b>   | Trafik og Veje |             |             |             |  |